

# 主席報告書

2022年香港經濟再次面對重大挑戰，公司亦深陷其中。由於2019冠狀病毒病大流行的第五波疫情，公司鐵路網絡的本地乘客量於2022年首幾個月均在低位徘徊。跨境鐵路服務繼續整年停運。然而，公司展現韌性，於2022年繼續錄得經營溢利4.83億港元。

去年，東鐵線過海段通車，連通新界與灣仔及金鐘的金融商業樞紐，為標誌香港鐵路網絡效率及強韌度提升的重要里程碑。迄今，該鐵路延線已有效緩解其他鐵路線繁忙時段的擁擠情況，改善乘客體驗，從而令整個鐵路網絡的乘客分佈更為平均。

隨著防疫措施放寬，香港正逐步走向復常。跡象顯示公司業務已在回升，前瞻正面。公司本地鐵路網絡的乘客量於2022年底大致回復至疫情前的水平。跨境鐵路服務（包括高鐵）亦自2023年初起逐步恢復服務。本人謹此感謝管理層帶領公司挺過又一個困難年度，並感謝管理局成員提供的寶貴意見。

**許正宇 GBS, JP**

主席

2023年3月28日

“

跡象顯示公司業務已在回升，  
前瞻正面。

”

